

**DOKUMENTACE****DSP+PDPS**

Oprava lávky ev.č. BM-577 Osová přes tramvaj

**NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Oprava lávky ev.č. BM-577 Osová přes tramvaj

**18130**

STUPĚŇ

**2**

Nakládání s odpady

**DSP+PDPS****Identifikační údaje****Stavba**

Oprava lávky ev.č. BM-577 Osová přes tramvaj

**Objednatel dokumentace**

Brněnské komunikace a.s.  
zastoupené Ing. Ludkem Borovým, gen. ředitelem  
Renneská třída 1, 739 00 Brno – Štýřice  
IČ: 607 33 098

**Zhotovitel dokumentace**

- Název, adresa, IČ:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno  
IČ: 469 74 806

- Zodpovědný projektant:

Ing. Jiří Šrubař  
AI: IM00 1000884

**Katastrální území, obec**

612014 Starý Lískovec

**Okres**

Brno-město

**Kraj**

Jihomoravský

**Místo stavby**

V intravilánu města Brna, přes tramvajový pás

**Souřadný systém**

S-JTSK, B.p.v.

## Nakládání s odpady

Během výstavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

### Právní předpisy

Zákon	č. 185/2001 Sb.	- Zákon o odpadech
Vyhláška	č. 383/2001 Sb.	- Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška	č. 294/2005 Sb.	- Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky
Vyhláška	č. 503/2004 Sb.	- Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

- (O) - Obyčejný odpad
- (N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	množství odpadu [t]	způsob zneškodnění
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	110	recyklace (skládka)
17 01 01	Železobeton	(O)	500	recyklace (skládka)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	(N)	0 (odhad)	skládka nebezpečných odpadů nebo spalovna
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	120	recyklace
17 03 02	Kamenivo s asf. pojivem	(O)	10	recyklace
17 04 05	Ocel a železo	(O)	3,7	recyklace
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	830	skládka (nebo využití na stavbě)
17 06 03	Izolace	(N)	6,5	skládka nebezpečných odpadů nebo spalovna

Nepředpokládá se, že budou vozovkové vrstvy obsahovat dehet. Izolace na mostě může být dehtová.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné, budou uloženy na skládku.

Pro uskladnění odpadů je možné využít řízenou skládku, předpokládaná dovozná vzdálenost cca 15 km.

Starší izolační vrstvy na mostě mohou obsahovat dehet. Vrstvy izolace, případně i odstraňované vozovky, s obsahem dehtu je nutno jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě. Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude předložena při závěrečné prohlídce před vydáním ko-laudačního souhlasu.

Brno, květen 2019

Ing. Jiří Šrubař